Бесплатно.

Единяйтесь!
Будь готов!

Пионерская ПРАВДА

3 августа 1935 года.

Сергей М

ПЕСН ЕРОВ ОС ЕВ

Любым к диво,
Идя бере
Ребята п
Моторну

Заки
В сп бриз,
И на —
Голу .

Опять гр
Вдали со
И, курс изменяя, вожатый
Осводовцам юным сказал:
«Пионер! Учись бороться
И со штормом и с дождем,
Ведь недаром в краснофлотцы
Мы, осводовцы, идем.

РЕБЯТА,—В ОСВОД!

Пионеры и школьники, вы получите эту листовку из рук москвичей — юных друзей Освода, которые идут походом на большой парусно-моторной яхте по маршруту Москва — Саратов.

Этот интересный поход организован Центральным советом Освода — Общества содействия развитию водного транспорта и охраны жизни людей на водных путях СССР.

Вы тоже сможете организовать водные походы, вступив в кружки юных друзей Освода.

В таких кружках уже занимаются десятки тысяч ребят. Здесь они обучаются плаванию, гребле, изучают устройство корабля, правила плавания, строят модели судов.

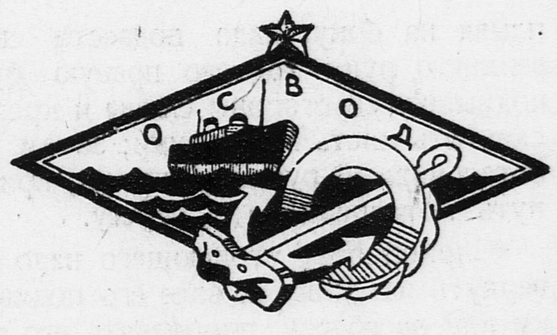
Овладев техникой водного дела, они в походах и экскурсиях закрепляют теоретические знания, изучают водные богатства СССР, знакомятся с новостройками, закаляют свое здоровье, готовятся на смену морякам-краснофлотцам.

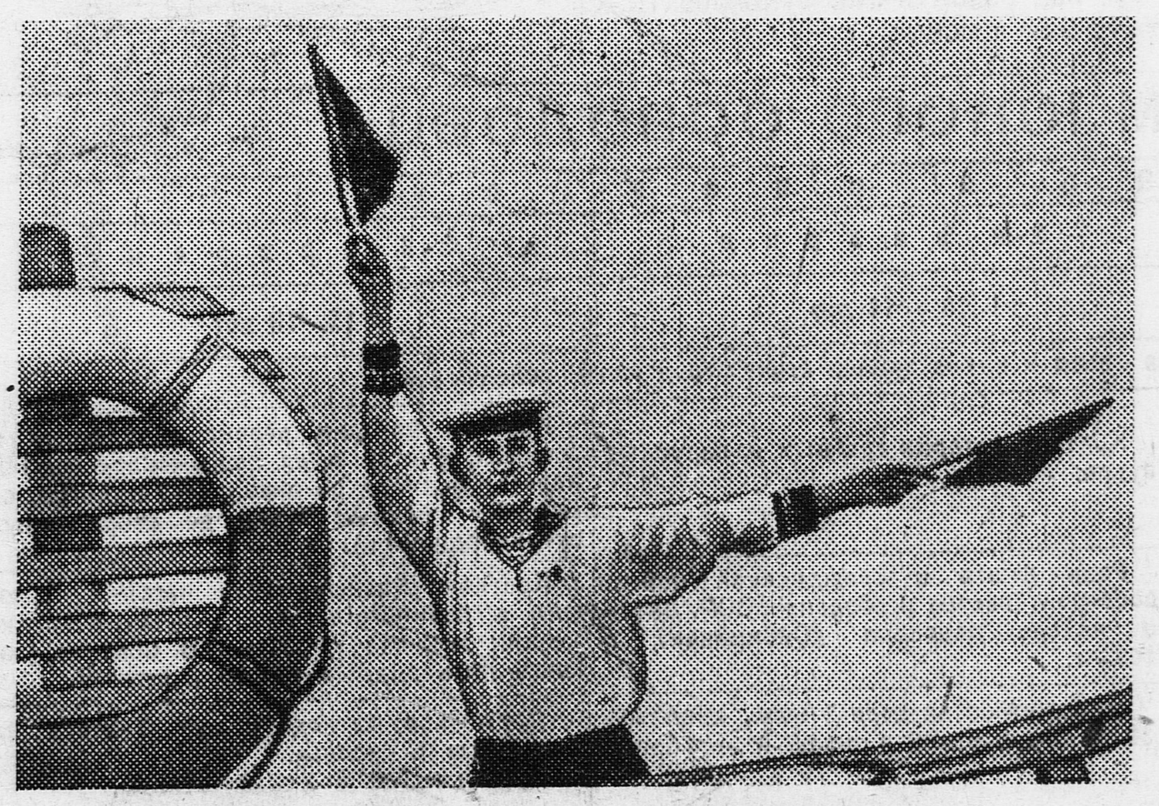
Организуйте в своем форпосте или при пионерском отряде кружок юных осводовцев из 5 — 10 ребят 10—16-летнего возраста.

Свяжитесь с ближайшей ячейкой или советом Освода, получите оттуда необходимые средства, материалы, инструменты и принимайтесь за работу.

Заместитель ответственного секретаря ЦС Освода
КОСТЮК

В ПОМОЩЬ ЮНЫМ ОСВОДОВЦАМ





ПАМЯТКА БЕЗОПАСНОСТИ РАЗВЕДЧИКА-ВОДНИКА

1. Не перегружай лодки.

2. Не стой в лодке, этим ты уменьшаешь ее устойчивость. Все работы, какие только возможно, делай сидя.

3. Не вставай в лодке, если уже стоит кто-либо из товарищей.

4. Никогда не кричи на воде, плывешь ли ты в лодке или купаешься. Посторонние могут принять твой крик за призыв о помощи.

5. Услышав крики на воде, немедленно спеши на помощь: может быть, кто-либо тонет.

6. Плавая под парусами, никогда не привязывай шкота, а держи его в руке. Этим ты избежишь аварии.

7. Не прыгай в воду с борта и не вылезай из воды через борт: можно перевернуть лодку. Купайся лишь с носа или с кормы.

8. Всегда имей с собой черпак, чтобы выкачать воду, и паклю, чтобы заделать течь.

9. Если лодка перевернулась, не плыви к берегу. Держись за лодку, подгребайся к берегу и зови на помощь. Это лучшее средство спастись.

10. Что бы ни случилось, не теряй присутствия духа. Только хладнокровие может выручить из беды.

11. В случае аварии помни, что могут быть другие, нуждающиеся в твоей помощи. Думай вначале о них, а потом о себе и помни, что о тебе позаботятся более сильные.

Сергей Михалков

ПЕСНЯ ПИОНЕРОВ ОСВОДОВЦЕВ

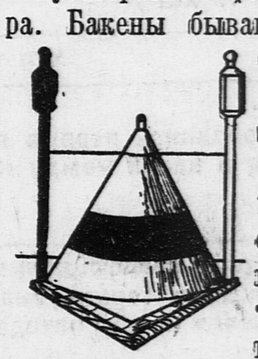
Летя по черному простору,
Скользя по голубой воде,
Рулем, парусами, мотором,
Умело и ловко владей.
Стук мотора ветер глушит,
Следом пенится вода.
И во флоте и на суше
Будь ударником всегда!
Встречая крылатые яхты,
Мы юностью нашей сильны,
Неся пионерскую вахту
Во флоте Советской страны».
Вырастали в гребнях волны,
Встал вожатый в брызгах весь.
Был приказ: «Вперд, на полный!»
Был ответ: «На полный есть!»

РЕЧНЫЕ ПУТЕВЫЕ ЗНАКИ

Во время похода, экскурсии и путешествия на катере, яхте, пароходе вам встречаются пловучие и береговые путевые знаки: бакены, перевальные столбы, сигнальные мачты, назначение которых — сделать бесперебойным и безопасным плавание по рекам и озерам.

1. БАКЕНЫ.

Пловучие знаки на реке — бакены — конусообразной формы, небольшого размера. Бакены бывают трех цветов: белые, красные и пестрые, — окрашенные белыми и красными полосами.



Паротеплоход, идя вниз по течению реки, оставляет белый бакен влево, идя вверх против течения, оставляет его вправо.

Красный бакен паротеплоходом, идущим вниз по течению реки, оставляется вправо, идущим вверх — влево. Пестрый бакен паротеплоход может оставлять с обеих сторон.

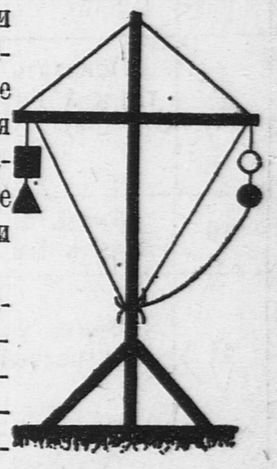
Ночью бакены освещаются: на верхнем конце конуса зажигается фонарь со стеклами цвета, соответствующего окраске бакена. На пестром бакене зажигается два фонаря: красный и белый.

Бакены перемещаются при всех изменениях горизонта воды, увеличения и уменьшения глубины фарватера (дна реки).

2. СИГНАЛЬНЫЕ МАЧТЫ.

Береговыми знаками по берегу реки служат сигнальные мачты и перевальные столбы.

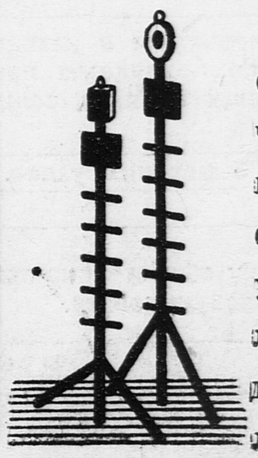
Сигнальная мачта — это столб, имеющий в верхней части перекладную рею. На этой рее при помощи блока и веревок вывешиваются сигнальные знаки для обозначения глубины судового фарватера: черные продольные доски, черные шары и красные шары.



Продольная доска равна одному метру, черный шар — 20 сантиметрам, красный шар — 5 сантиметрам. Из сочетания этих знаков, вывешенных на рее столба, и складывается глубина фарватера.

Так, если на столбе висят одна доска, два черных круга и один красный, то глубина равна одному метру 45 сантиметрам. Если на сигнальной мачте висит красный крест, то глубина более четырех метров. Когда вывешен красный конус, то судовой ход закрыт. Сочетание всех этих знаков, вывешенных на сигнальной мачте, у лоцманов носит название вывески.

3. ПЕРЕВАЛЬНЫЕ СТОЛБЫ.



Перевальные вехи — столбы имеют в нижней части подкосы. Обыкновенно они освещаются фонарем с рефлектором и указывают перевал русла с одного берега на другой, что облегчает лоцману ведение судна.

МОРСКИЕ УЗЛЫ

Уметь вязать морские узлы должен каждый пионер, отправляющийся в водный поход. Мы показываем здесь вязку основных узлов, наиболее часто применяемых. Способ их завязывания виден на рисунках.

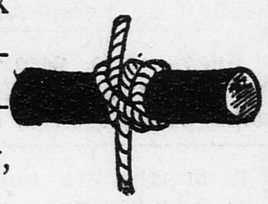
ПРЯМОЙ УЗЕЛ

Прямой узел служит для связывания двух концов одинаковой толщины, но при несильной тяге. При большом напряжении прямой узел так затягивается, что его трудно развязать.

РИФОВЫЙ УЗЕЛ

Рифовый узел от прямого узла отличается тем, что конец его имеет петлю, потянув за которую легко отдать (развязать) узел.

ЗАДВИЖНОЙ ШТЫК

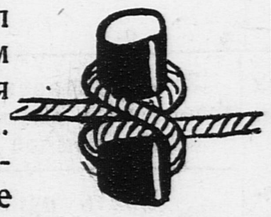


Задвижной штык служит для привязывания конца к какому-нибудь гладкому, круглому дереву.

ПРОСТОЙ БЕСЕДОЧНЫЙ УЗЕЛ

Беседочные узлы — простой и двойной — дают незатягивающуюся петлю и могут заменить беседку для работы наверху или внизу на корабле.

ВЫБЛЕНОЧНЫЙ УЗЕЛ



Выбленочный узел применяется главным образом для вязания выбленок на вантах. Ванты—тросы, укрепляющие мачту, идущие от нее к бортам судна. Выбленки—тонкие веревки, навязанные поперек вант. Этот узел туго затягивается и не скользит.

УДАВКА

Удавка вяжется в том случае, когда требуется, чтобы узел был быстро связан и туго затянут.

СПАСЕНИЕ УТОПАЮЩИХ

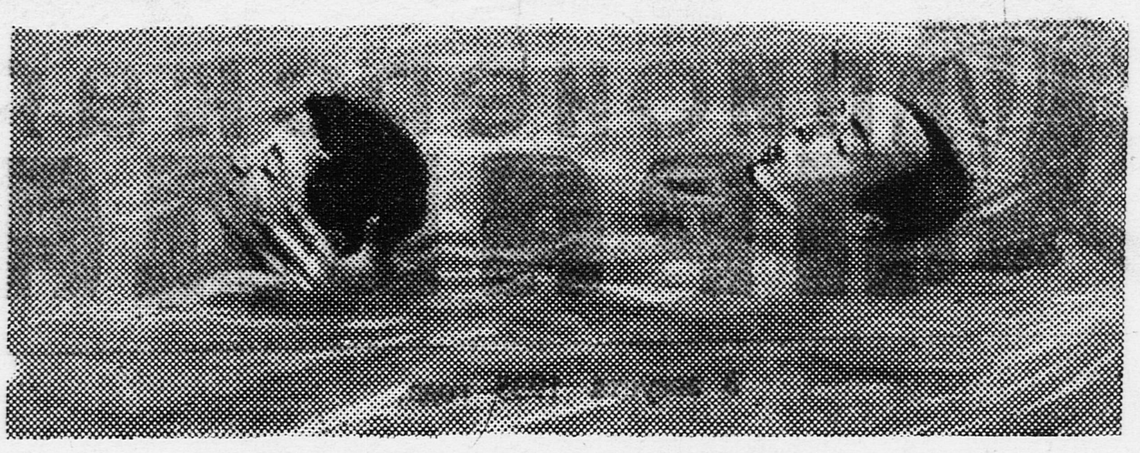
Судорожный и цепкий захват утопающего очень опасен, и чтобы избавиться от него, нужна хорошая подготовка. Спасатель должен хорошо плавать и ни в каком случае не теряться.

В случае захвата спасателя утопающим следует попробовать погрузиться в воду вместе с потерпевшим.

Тогда, в страхе перед водой, он отпустит спасателя и тому остается, вынырнув за спиной утопающего, подхватить его приемом, описанным далее.

В случае необходимости можно упереться лбом в лицо утопающего и сильно нажать кулаками в его нижние ребра. Тогда его руки отцепятся.

«Буйного» утопающего легче всего притянуть к берегу таким образом:



Буксировка «спокой ного» утопающего.

плывя на боку, надо подвести свою верхнюю руку под его правую руку подмышку со стороны спины и крепко схватить кисть левой руки; затем, работая нижней рукой и ногами, притянуть потерпевшего к берегу.

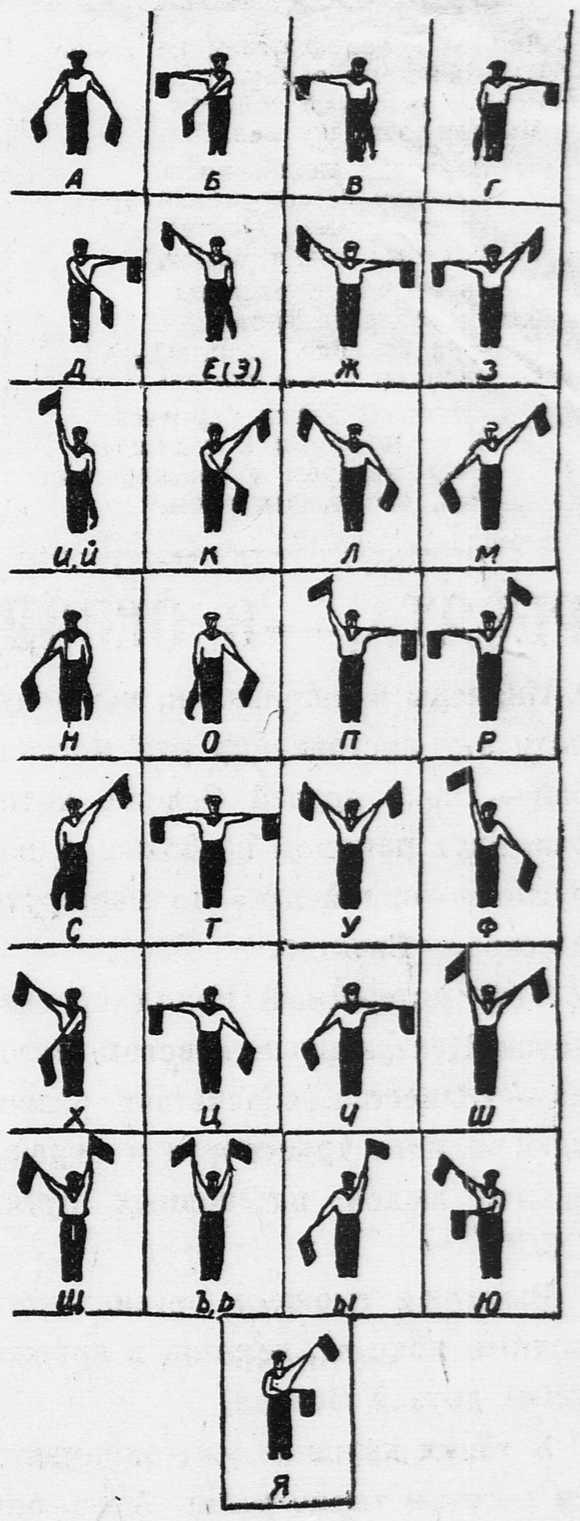
«Спокойного» утопающего надо повернуть на спину и, взяв его подмышки или за голову, приподнять его рот и нос над водой и так буксировать к берегу или шлюпке.

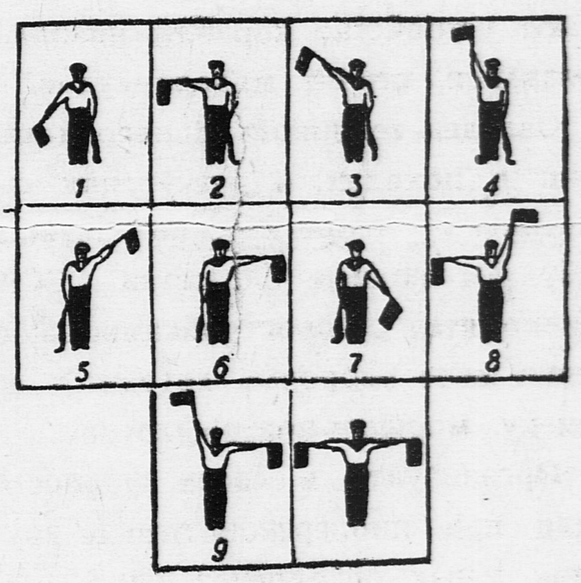
Если плыть одними ногами трудно, можно помогать рукой, перехватив потерпевшего за ворот или волосы, не забывая держать его нос и рот над поверхностью воды.

МИНИМУМ ЮНОГО ОСВОДОВЦА

№№ по пор.	РАЗРЯД и ВОЗРАСТ		
	1-й разряд	2-й разряд	3-й разряд
	11 — 12 лет	13 — 14 лет	15—16 лет
1	Что такое Освод и какие задачи стоят перед юным осводовцем.		
2	Когда и где появились первые пароход и теплоход и какая между ними разница.	Краткая история гребных и парусных судов.	Краткая история развития торгового и военного флотов и их современное состояние (от челнока до океанского лайнера, от римских военных судов до современных сверхдредноутов).
3	Рассказать о двух революционных кораблях и назвать их героев. Знать о ледоколе «Красин» и его походах.	Роль флота в гражданской войне, соцстроительстве и обороне СССР. Знать о походе ледокола «Сибиряков» в 1932 г.	Краткая революционная история торгового и военного флотов. Значение арктических походов для Страны Советов (назвать пять видных героев Арктики).
4	Уметь держаться на воде 2 мин. Уметь плавать стилем «кроль» на груди. Проплыть 20 м любым способом.	Держаться на воде 3 мин., проплыть 30 м. Знать стили «кроль» и «ля брас».	Держаться на воде 6 мин. Знать стили «ля брас» и «кроль». Проплыть 60 м любым стилем.
5	Знать одну подвижную игру на воде и одиу настольную, которую можно провести с группой ребят.		
6	Уметь управлять однопарной шлюпкой.	Уметь грести и управлять однопарной шлюпкой: мальчики — 250 м, девочки — 200 м.	Уметь грести, управлять шлюпкой и парусом: мальчики — 600 м, девочки — 300 м.
7	Подняться по вертикальному канату или шесту: мальчики — 3 м, девочки — 1,5 м. Уметь пройти по буму, высота 70 см, с перешагиванием через препятствие 20 × 20 см. Уметь кидать легость на расстояние: мальчики — 8 м, девочки — 6 м.	Подняться по вертикальному канату или шесту: мальчики — 4 м, девочки — 2 м. Ходьба по буму — высота: мальчики — 100 см, девочки — 90 см. С грузом: мальчики — 5 кг, девочки — 3 кг. Уметь кидать легость в указанную цель на расстояние: мальчики — 10 м, девочки — 7 м.	Подняться по вертикальному канату или шесту: мальчики — 5 м, девочки — 2,15 м. Ходьба по буму с грузом: мальчики — 120 см — 5 кг, девочки 100 см — 3 кг. Уметь кидать легость в указанную цель на расстояние: мальчики — 12 м, девочки — 8 м.
8	Знать правила купания.	Знать правила самоспасания и знать искусственное дыхание по Шеферу.	Показать прием захвата и освобождения от захвата тонущего. Уметь пользоваться основными спасательными приборами.
9	Показать на карте 4 крупных порта и 3 крупных реки СССР.	Найти и показать на карте 8 главнейших портов и 5 рек мира. Назвать моря и океаны, омывающие Советский Союз.	Показать на немой карте 10 главнейших морских портов, главные города, 8 крупных рек мира и знать протяжение речных путей и морских границ СССР (в километрах).
10	Знать 15 морских терминов и об'яснить их значение.	Знать 20 морских терминов и об'яснить их значение.	Знать 25 морских терминов и об'яснить их значение.
11	Знать устройство шлюпки (из каких частей состоит, назвать части).	Знать основное устройство корабля (из чего состоит корабль, назвать основные части корабля).	Знать основное устройство корабля. Уметь различать типы и классы военных и торговых судов (показать на таблице 10 различных судов с об'яснением типа или класса судна).
12	Сделать дома или в школьной мастерской или в ДТС простейшую модель шлюпки или байдарки.	Сделать простейшую модель парусной яхты (по чертежам).	Сделать простейшую модель любого типа судна по чертежам (военного или торгового, морского или речного судна).
13	Об'яснить, какая сила может двигать судно.	Знать устройство и принцип действия двигателя внутреннего сгорания.	
14	Об'яснить, какие средства связи применяются на водных путях, и знать одно из этих средств.	Знать ручной семафор, азбуку Морзе и уметь разговаривать на расстоянии.	Знать штормовые сигналы, основные флаги и вымпела военных и торговых судов СССР и основные обозначения по международному своду сигналов и знать расположение трех судовых огней по международному правилу.
15	Знать, для чего служат на водных путях маяки, бакены, вехи и буи.	Знать основные знаки обстановки фарватеров морей, рек и озер. Знать компас и его главные румбы.	Знать, для чего в судоходстве служат лаги и лоты, а также знать основные правила расхождения судов и шлюпок.
16	Уметь ориентироваться в незнакомой местности по природным признакам, при помощи компаса, солнца и звезд.	Уметь ориентироваться на местности, определить ширину реки, озера, пруда, пользуясь простейшими приборами, и определить расстояние по воде, с допущением ошибки в 25%.	
17	Уметь вязать 5 морских узлов.	Уметь вязать 8 морских узлов.	Уметь вязать 10 морских узлов.
18	Что такое ЭПРОН и его задачи.		
19	Выполнить одну общественно-практическую осводовскую работу.	Выполнить две общественно-практические работы по Осводу.	Выполнить три общественно-практические работы: две по Осводу, одну по школе и пионерскому отряду.
20	Быть дисциплинированным и успевающим в учебе.		

СЕМАФОРНАЯ АЗБУКА





Условные знаки при семафорной азбуке:

Ответ. редактор А. СТРОЕВ.

Уполномоченный Главлита В—26880. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Заказ № 1785. Тираж 5.000 экз.